
Socijalno vijeće za sektor cestovnog prometa

Deklaracija o važnosti cestovnog prometa

Zagreb, 20. siječnja 2012.

Promjena slike o cestovnom prijevozu:

- Nezanimljiva strateškim investitorima
- Nerazvojna grana sa slabim multiplikacijskim potencijalom u odnosu na ostatak gospodarstva
- "Troškovna grana" s aspekta fiskalne politike
- Nezanimljiva za zapošljavanje, posebice mladih

Značaj sektora

Djelatnost prometa i veza doprinosi stvaranju hrvatskog bruto domaćeg proizvoda s prosječno 7,6% unutar desetak godina s tendencijom pada u posljednje dvije godine. Jedna je to od djelatnosti koja je visoko elastična na promjene na međunarodnom i domaćem tržištu, posebice u pogledu robnog prijevoza. Tako je u okolnostima izraženije globalne, ali i domaće gospodarske krize u prošloj godini zbog smanjenja putničkog i robnog prometa smanjena i bruto dodana vrijednost, a samim time i udio u BDP-u. Tu činjenicu treba respektirati i bolje valorizirati u okviru ekonomske politike u RH. Izgradnjom intermodalnog infrastrukturnog sustava Republika Hrvatska dobiva na strateškom značaju i u EU i u regiji.

Kako uvesti nove tehnologije

Nužno je kvalitetnije ulaganje u nove tehnologije prijevoza putnika, a posebice u one namijenjene naplati prijevoznih karata na načelima tarifne unije, informiranju korisnika, praćenju tehnološke eksploatacije prijevoznih sredstava za prijevoz putnika, edukaciji menadžmenta prometnih poduzeća i vozača, ali i putnika, izgradnji putničkih prometnih terminala na kojima će se „susretati" različite prometne grane i sl.

Razbiti negativne stereotipe o radnim mjestima u sektoru u sklopu ambicioznije vizije upravljanja ljudskih potencijalima

Sektorsko vijeće za promet će u grupi cestovni promet voditi konkretan dijalog o dugoročnim pretpostavkama o potrebnim znanjima i vještinama u sektoru te o tome kako zajedničkim naporima svih aktera sektorskog socijalnog dijaloga učiniti sektor atraktivnim za mlade ljude i zapošljavanje.

Konačno se obračunati sa sivom ekonomijom u sektoru

Siva ekonomija uzima sve više maha u cestovnom prijevozničkom sektoru (ali i u prometu roba) i tako omogućuje nelojalnu konkurenciju poslovanja u ovom sektoru, narušava tržišnu utakmicu, a posljedično ugrožava standarde poslovanja i sigurnost putnika te popularizira poslovanje bez plaćanja državnih poreznih i ostalih nameta. Uz ovu temu pojavljuje se i pitanje efikasnosti rada i nadležnosti, odnosno postupanja inspekcijskih službi i Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja u RH.

Zakonsko uređenje tržišne utakmice u sektoru

Imperativ poslovanja mora biti u skladu s propisima. Vijeće u tom smislu inicira izmjenu i dopunu zakonskih propisa u skladu s potrebama tržišta. Osim toga Vijeće se zalaže za utvrđivanje minimalnog praga troškova za oporezivanje u cestovnom prometu te se zalaže za analizu politike subvencioniranja odnosno zagovara adekvatne izmjene politike subvencioniranja u cestovnom prometu (kao što se zalaže i za razlučivanje komunalnog od komercijalnog).

Priprema za implementaciju europskih direktiva

Ovo pitanje zahtijeva prilagodbu dugoročnim uvjetima poslovanja. U tijeku je prihvaćanje Nove bijele knjige o prometnoj politici u EU, koja će značajno izmijeniti cijeli sustav prometa zajednice. Ovom dugoročnom okviru trebaju se prilagoditi kako veliki korporativni sustavi tako i mala i srednja domaća poduzeća.

Potreba podizanja konkurentnosti i utvrđivanja jedinstvene prometne politike u RH

Ključna stvar za dionike cestovnog prometa, s obzirom na ulazak Hrvatske u EU, i njihovu što bolju prilagodbu novim tržišnim uvjetima poslovanja, jest izrada i donošenje nove strategije cestovnog prometa za razdoblje od 2013. do 2023. U svim strategijama razvoja Republike Hrvatske ističe se važnost našega geoprometnog položaja, što do danas nije dovoljno iskorišteno. Promet može biti jedan od nositelja hrvatskoga gospodarstva, a svi dionici cestovnog prometa u tome mogu značajno doprinijeti, kroz aktivno uključivanje članova Vijeća prilikom oblikovanja zakonske regulative i procjena učinka propisa (osobito u dijelu koji se tiču zapošljavanja i radnih odnosa).

Adekvatno financijsko praćenje cestovnog prijevoza

Svaka gospodarska grana ima svoj investicijski ciklus i svoje multiplikacijske efekte te postoji potreba definiranja posebnih bankarskih proizvoda odnosno kreditnih linija za budžetiranje obrtnog i razvojnog kapitala cestovnih prijevoznika (putnika i roba).

Jačati kolektivno pregovaranje u sektoru i sve oblike produktivnog socijalnog dijaloga

Po uzoru na europsku praksu i sukladno temeljenim vrijednostima zajednice, nužno je jačati kolektivno pregovaranje u sektoru i sve oblike produktivnog socijalnog dijaloga s ciljem ekonomskog jačanja sektora i kreiranja kvalitetnih radnih mjesta, odnosno mogućnosti karijernog napretka.